



Ajuntament
de Gavà

L'alcalde de Gavà demana un gran pacte per compatibilitzar el futur de l'Aeroport de Barcelona amb la protecció mediambiental

Joaquim Balsera vol iniciar un procés de diàleg que porti al compromís d'assegurar el funcionament de l'Aeroport de Barcelona més enllà de 2008 amb el màxim respecte mediambiental. Per això proposa un acord similar al Crandford Agreement vigent a l'aeroport londinenc de Heathrow

L'alcalde ha presentat en roda de premsa un estudi elaborat per l'assessoria tècnica sobre l'Aeroport de l'Ajuntament de Gavà que demostra la viabilitat tècnica i operativa per la gestió de l'Aeroport de Barcelona mitjançant la utilització d'operacions segregades en les pistes. Segons ha explicat Joaquim Balsera **“aquest estudi conclou que el sistema de pistes segregades permet assolir els objectius de creixement de l'Aeroport de Barcelona de forma compatible amb el principi fonamental de protecció mediambiental. Amb aquesta proposta volem anticipar-nos a l'entrada en funcionament de la nova terminal de passatgers, actualment en construcció, prevista per a 2008.”**

Durant la seva exposició l'alcalde ha volgut recordar la situació que ha patit la ciutat, motivada pels sorolls derivats de la posada en funcionament de la tercera pista **“una situació en vies de solució. Ara volem anticipar-nos i evitar més problemes futurs, per això hem encarregat aquest estudi i amb l'anàlisi i les conclusions obtingudes volem obrir un període de diàleg amb les institucions implicades per garantir el benestar i la qualitat de vida dels veïns i veïnes de Gavà i de tot el territori implicat”**.

L'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, ha explicat en roda de premsa que **“donat l'impacte acústic que patiria la ciutat de Gavà com a conseqüència de la utilització del sistema de pistes independents a la terminal que s'inaugurarà el 2008, exigim que s'apliqui el sistema de pistes segregades”**. L'alcalde ha demanat un acord semblant al *Crandford Agreement* de l'Aeroport de Heathrow, a Londres: **“volem un Gavà Agreement en el sentit de prohibir els aterratges per la nova pista en configuració est i limitar el màxim possible l'ús de la pista principal per a enlairaments”**.

L'alcalde ha manifestat que **“cal desenvolupar les múltiples eines aportades per aquest estudi per aplicar el sistema de pistes segregades sense interferir en els objectius de creixement de l'Aeroport”**. Entre altres mesures aquest estudi apunta el repartiment equilibrat dels *slots* en totes les franges horàries, la reordenació dels tràfics de sortida per minimitzar la separació entre els mateixos, l'aplicació de programes i últimes tecnologies per optimitzar la separació entre tràfics d'arribada i la reassignació de les franges horàries corresponents als períodes dia/nit.

La proposta de l'Ajuntament de Gavà presentada avui per l'alcalde assenyala com a ruta preferent per a aterratges i enlairaments en període diürn la utilització de pistes segregades en configuració oest. Amb aquesta configuració els enlairaments es realitzen per la nova pista (25L) amb un gir de 60 graus cap al mar per evitar sobrevolar zones habitades. El 90% dels dies de l'any la meteorologia permet aquest sistema.

En condicions de vent desfavorable, el 10% dels dies, la proposta és la d'utilitzar pistes segregades en configuració est, de forma que la pista 07R s'utilitza només per enlairaments en direcció a Zona Franca i mai per a aterratges.

Finalment, en període nocturn, l'Ajuntament de Gavà proposa el sistema de pistes creuades, és a dir, el 100% dels aterratges per la pista 02 i la totalitat d'enlairaments per la nova pista 07R en direcció a Zona Franca.

L'alcalde Joaquim Balsera ha tornat a recordar que l'Ajuntament de Gavà **“mai estarà d'acord amb els aterratges per la tercera pista”** i ha insistit en la idea que **“el desenvolupament de l'aeroport és un procés dinàmic i és necessari estar alerta per anar aplicant progressivament els diferents mecanismes i configuracions per garantir el creixement i la competitivitat de l'Aeroport de Barcelona amb el respecte mediambiental, un respecte que ha de ser la base fonamental de qualsevol projecte d'ampliació d'una infraestructura aeroportuària”**.

L'alcalde ha manifestat la seva intenció de mantenir converses en els propers dies amb autoritats dels organismes i institucions implicats com AENA, el Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona. Per a Joaquim Balsera **“és imprescindible un gran pacte entre tots els agents implicats, amb aquesta intenció presentem aquest estudi i treballaré per trobar un acord global respecte al sistema de funcionament futur de l'Aeroport de Barcelona”**.

Gavà, 29 de març de 2006